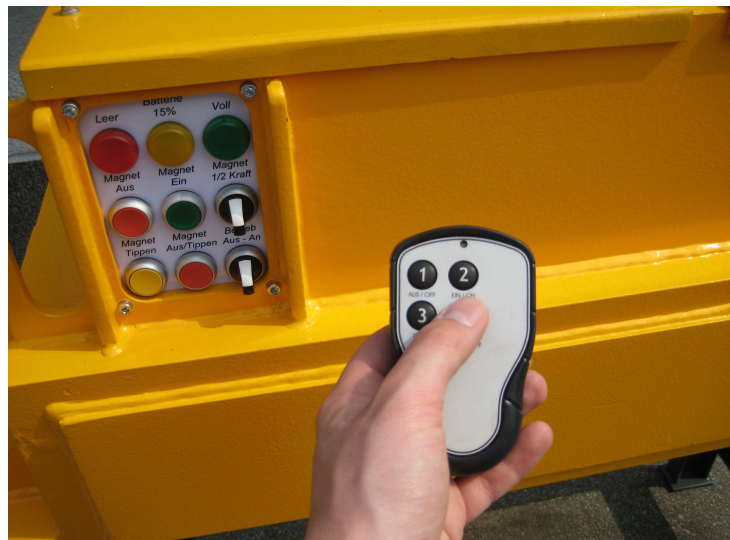


Batteriemagnet BM 2

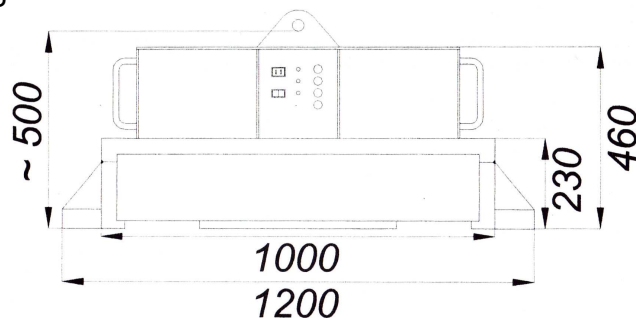


Einsatz:

Die DB schreibt vor, dass nach dem Bau / Umbau einer Strecke die Gleisanlage auf Kleinteile (z.B. lose Schrauben) überprüft wird. Um diese Vorgabe nicht nur sicher, sondern auch effizient umzusetzen, haben wir den Batteriemagnet entwickelt. Aufgrund seiner einfachen Anwendung, wird er außerdem gerne von Recyclingunternehmen zur Verladung von Metallschrott genutzt. Der Batteriemagnet ist aber nicht nur für Kleinteile einsetzbar, sondern eignet sich aufgrund seiner hohen Anzugskraft auch zum Verladen von ganzen Schienensträngen.

Vorteile:

- Kann an alle gängigen Bagger angebaut werden
- Einfache und präzise Handhabung
- Hoher Rationalisierungsgrad
- Geringen Personalaufwand
- Hohe Zeitersparnis



Lieferumfang:

- mit Ladegerät und Netzkabel
- automatische Gegenerregung
- Funktion Tippen
- alle Bedienelemente in Frontplatte integriert, mit zusätzlicher Funkfernbedienung
- Batterieladeprozessanzeige mit Wiedereinschaltsperrung bei Unterspannung
- Schäkel f. Lasthaken

Technische Daten

Technische Änderungen vorbehalten

Abreißlast Bramme	10 t
Traglast Bramme	5 t
Magnetleistung	1,3 kW
Magnetspannung	48V / DC
Magnetstrom	27,5 A
Einschaltdauer	100%
max. Einschaltzeit bei voll geladenen Batterien	ca. 8 Stunden bei 25% Einschaltzeit 2 Stunden bei 100% Einschaltzeit
Gewicht	800 kg

Richter & Sohn GmbH - Am Weiher 24 - 50189 Elsdorf
Tel : (02271) 76 74 88 Fax: (02271) 76 74 97